"Μια Διαφορετική Συγκοινωνία σε μια Διαφορετική Πόλη".

Με τον τόμο αυτό, ο Δήμος Αθηναίων παρουσιάζει ένα έργο, στενής συνεργασίας με Ευρωπαϊκούς εταίρους, το οποίο αποτελεί το τελευταίο προϊόν του προγράμματος PRECO, που χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Γ.Δ. Περιφερειακής Πολιτικής.

Αντικείμενο των εργασιών των εταίρων από τη Φρανκφούρτη, τη Δρέσδη, το Πόρτο, τη Βουδαπέστη και την Αθήνα ήταν η δημόσια συγκοινωνία.

Ο στόχος της μελέτης είναι να δείξει πόσο μεγάλες είναι οι υστερήσεις της δημόσιας συγκοινωνίας, να ευαισθητοποιήσει και να πείσει ότι απαιτούνται αλλαγές, οι οποίες θα δημιουργήσουν ένα νέο, ευχάριστο και ασφαλές περιβάλλον για τους κατοίκους, τους επισκέπτες και ειδικότερα όλους εκείνους που εκτοπίστηκαν από το δρόμο, τους ηλικιωμένους, τα παιδιά και τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Σκοπός είναι να παρουσιαστεί όχι η δημόσια συγκοινωνία που γνωρίζουμε σήμερα, αλλά, αυτή που έχει ανάγκη η πόλη του 21ου αιώνα. Μία δημόσια συγκοινωνία, σε απόλυτη προτεραιότητα, ενιαία, συνεκτική, που καθοδηγεί τον πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό, βασικό κρίκο της αλυσίδας των καθημερινών μετακινήσεων των κατοίκων. Ο δήμος Αθηναίων διαθέτει τα στελέχη, την οργανωτική δομή και την πεποίθηση ότι θα τα καταφέρει.